



PROJEKT TECHNICZNY Organizacji Ruchu Docelowego na ul. Jutrzenki we Wrocławiu

/ uspokojenie ruchu – urządzenia BRD - 12 lokalizacji /

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Dokumentacja fot.
5. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 25.11.2021

termin ważności 25.11.2022

27/21

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Roman Włodarczyk

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, październik 2021

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Jutrzenki we Wrocławiu – uspokojenie ruchu w pasie drogowym – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

I. Podstawa opracowania

1. Wnioski mieszkańców Wrocławia / wnioski Rady Osiedla Oporów i Rady Osiedla Klecina.
2. Wizja lokalna w terenie 26.08.2021 r.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 z dnia 24.01.2020 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na al. Jutrzenki we Wrocławiu, polegająca na uspokojeniu ruchu za pomocą progów zwalniających oraz szyszan z pylonami / 12 lokalizacji na całej długości jezdni /.

III. Stan istniejący

Ulica Jutrzenki we Wrocławiu to droga publiczna kategorii gminnej dwukierunkowa, pozbawiona chodników. Położona jest w „Strefie zamieszkania i charakteryzują się średnim natężeniem ruchu. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej na nowowyprowadzonym odcinku oraz z kostki kamiennej na pozostałym.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje montaż 3 progów zwalniających liniowych U-16a, 9 słupków przeszkodowych U-5a na wyspach nakładanych oraz słupków blokujących U-12c zabezpieczających w przedmiotowych lokalizacjach ul. Jutrzenki we Wrocławiu. Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania przedstawiona została na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR oraz rys. nr 02.OR).

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Legenda:



- projektowane znaki pionowe



- projektowany słupek przeszkodowy



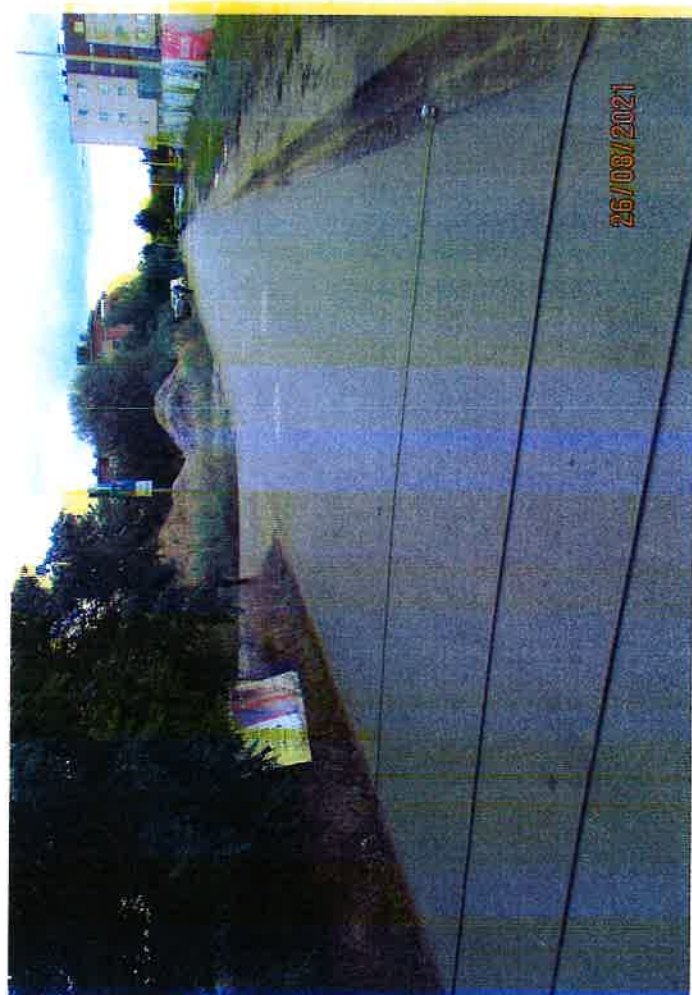
- znaki pionowe istniejące



- projektowany próg zwalniający

Plan orientacyjny:











RJ
ZDIUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, 15.11.2021 r.

Opinia na KBRD

Dotyczy: Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Jutrzenki we Wrocławiu –
uspokojenie ruchu – urządzenia BRD – 12 lokalizacji

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu docelowego na podstawie złożonego projektu, z uwagami:

1. ze względu na pozostawioną dla ruchu pojazdów jezdnię o szerokości 2,70 m w obrębie skrzyżowania ulic Jutrzenki i Łanowej, należy zmniejszyć szerokość wyspy z elementów prefabrykowanych do 1,0 m.

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu

Piotr Dąbrowski

Do wiadomości:

1. EIR aa.

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

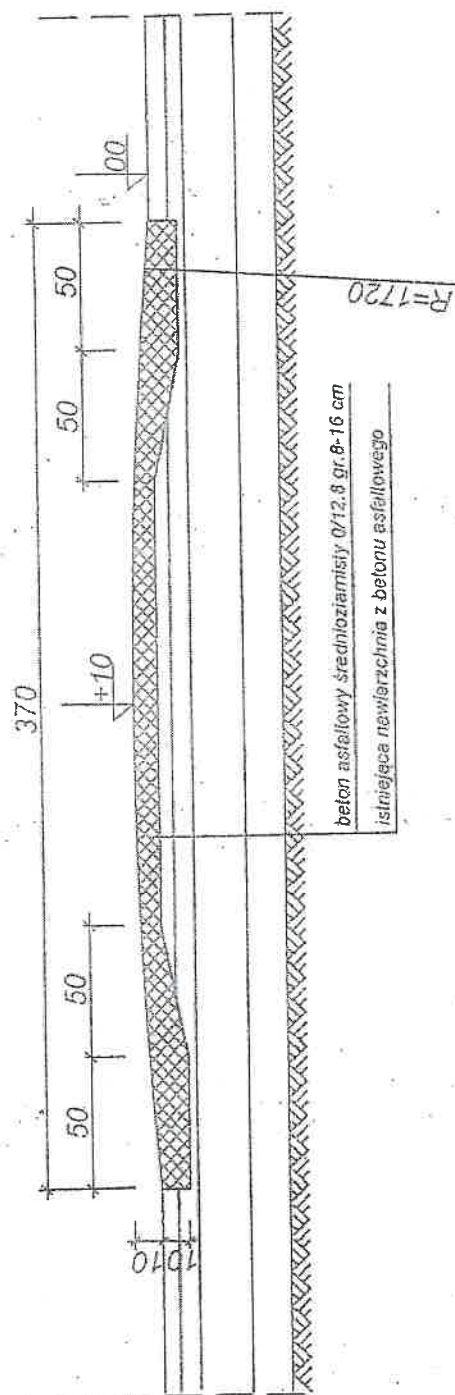
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

PROG ZWALNIACY

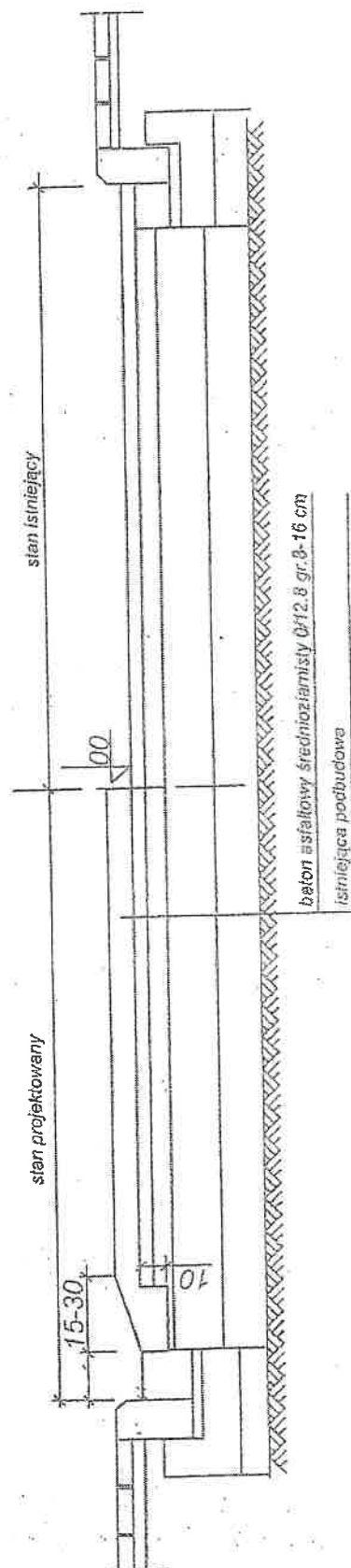
LISTWOWY U-16a

2
- puzkroie

PRZEMÓW PODŁOŻNY



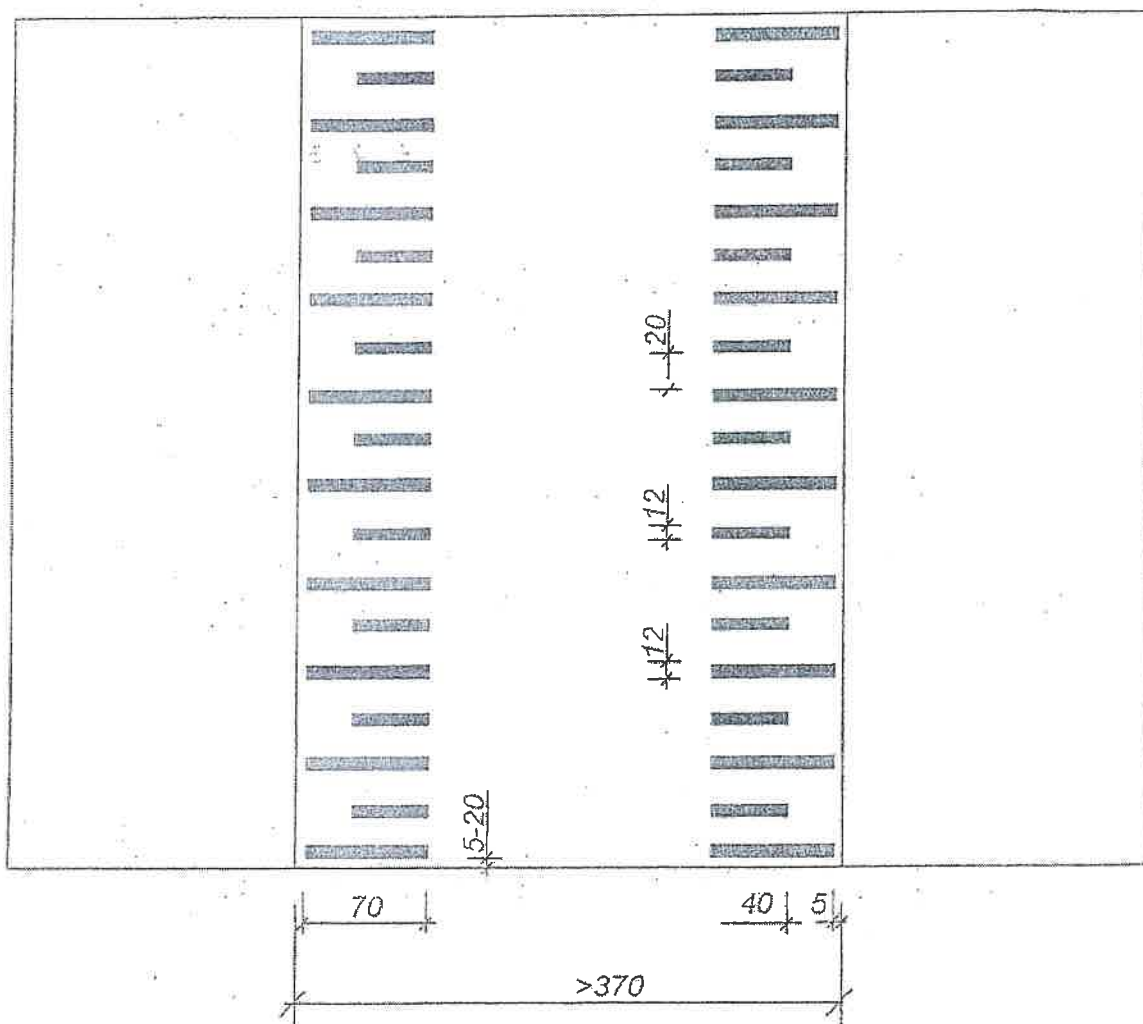
PRZEMÓW POPRZECZNY

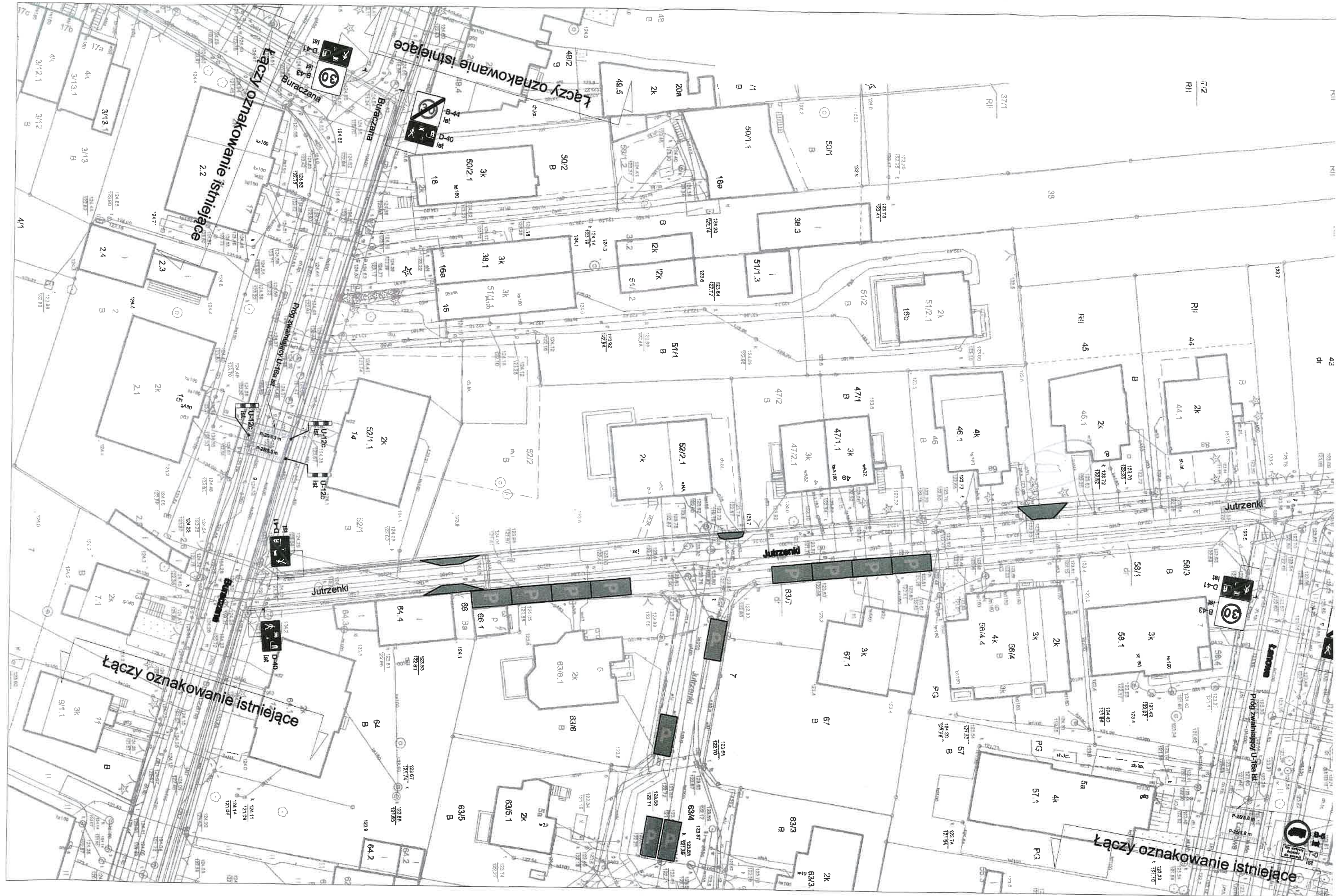


PRÓG ZWALNIAJĄCY

LISTWOWY U-16a

- oznakowanie poziome -





7/2
RII

RII 44

RII 45

30

30

30

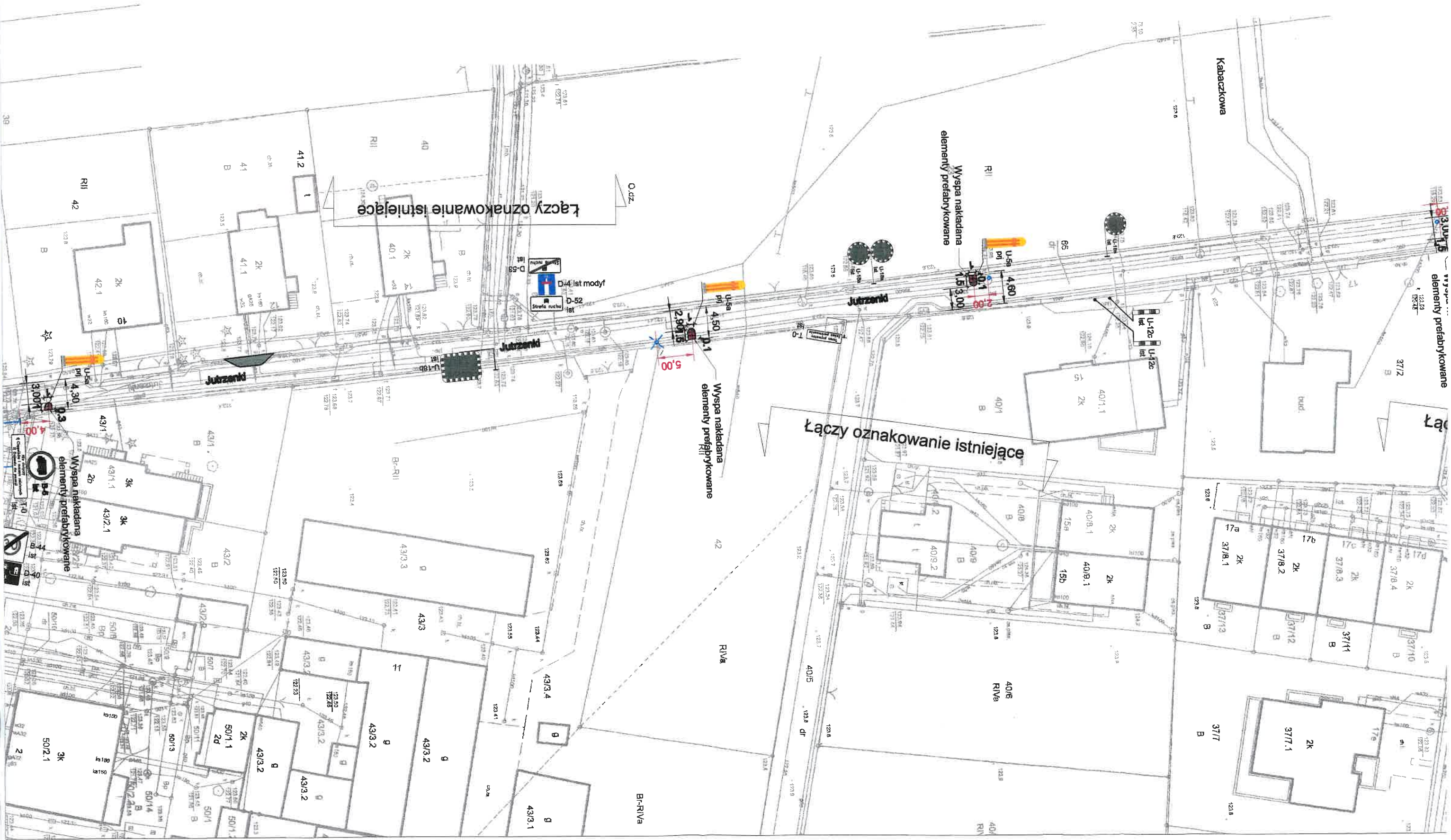
Łączy oznakowanie istniejące

Łączy oznakowanie istniejące

Łączy oznakowanie istniejące

Łączy oznakowanie istniejące





Wyspa nakładana
elementy prefabrykowane

Łączy oznakowanie istniejące

Kabaczkowa

Wyspa nakładana
elementy prefabrykowane

Łączy oznakowanie istniejące

Wyspa nakładana
elementy prefabrykowane

Łączy oznakowanie istniejące

Br-RiVa

RiVa

40/6
RiVa

17a
2k

17b
2k

17c
2k

17d
2k

17e
2k

37/7.1
2k

37/7.2
2k

37/7.3
2k

37/7.4
2k

37/7.5
2k

37/7.6
2k

37/7.7
2k

37/7.8
2k

37/7.9
2k

37/7.10
2k

37/7.11
2k

37/7.12
2k

37/7.13
2k

37/7.14
2k

37/7.15
2k

37/7.16
2k

37/7.17
2k

37/7.18
2k

37/7.19
2k

37/7.20
2k

37/7.21
2k

37/7.22
2k

37/7.23
2k

37/7.24
2k

37/7.25
2k

37/7.26
2k

37/7.27
2k

37/7.28
2k

37/7.29
2k

37/7.30
2k

37/7.31
2k

37/7.32
2k

37/7.33
2k

37/7.34
2k

37/7.35
2k

37/7.36
2k

37/7.37
2k

37/7.38
2k

37/7.39
2k

37/7.40
2k

37/7.41
2k

37/7.42
2k

37/7.43
2k

37/7.44
2k

37/7.45
2k

37/7.46
2k

37/7.47
2k

37/7.48
2k

37/7.49
2k

37/7.50
2k

37/7.51
2k

37/7.52
2k

37/7.53
2k

37/7.54
2k

37/7.55
2k

37/7.56
2k

37/7.57
2k

37/7.58
2k

37/7.59
2k

37/7.60
2k

37/7.61
2k

37/7.62
2k

37/7.63
2k

37/7.64
2k

37/7.65
2k

37/7.66
2k

37/7.67
2k

37/7.68
2k

37/7.69
2k

37/7.70
2k

37/7.71
2k

37/7.72
2k

37/7.73
2k

37/7.74
2k

37/7.75
2k

37/7.76
2k

37/7.77
2k

37/7.78
2k

37/7.79
2k

37/7.80
2k

37/7.81
2k

37/7.82
2k

37/7.83
2k

37/7.84
2k

37/7.85
2k

37/7.86
2k

37/7.87
2k

37/7.88
2k

37/7.89
2k

37/7.90
2k

37/7.91
2k

37/7.92
2k

37/7.93
2k

37/7.94
2k

37/7.95
2k

37/7.96
2k

37/7.97
2k

37/7.98
2k

37/7.99
2k

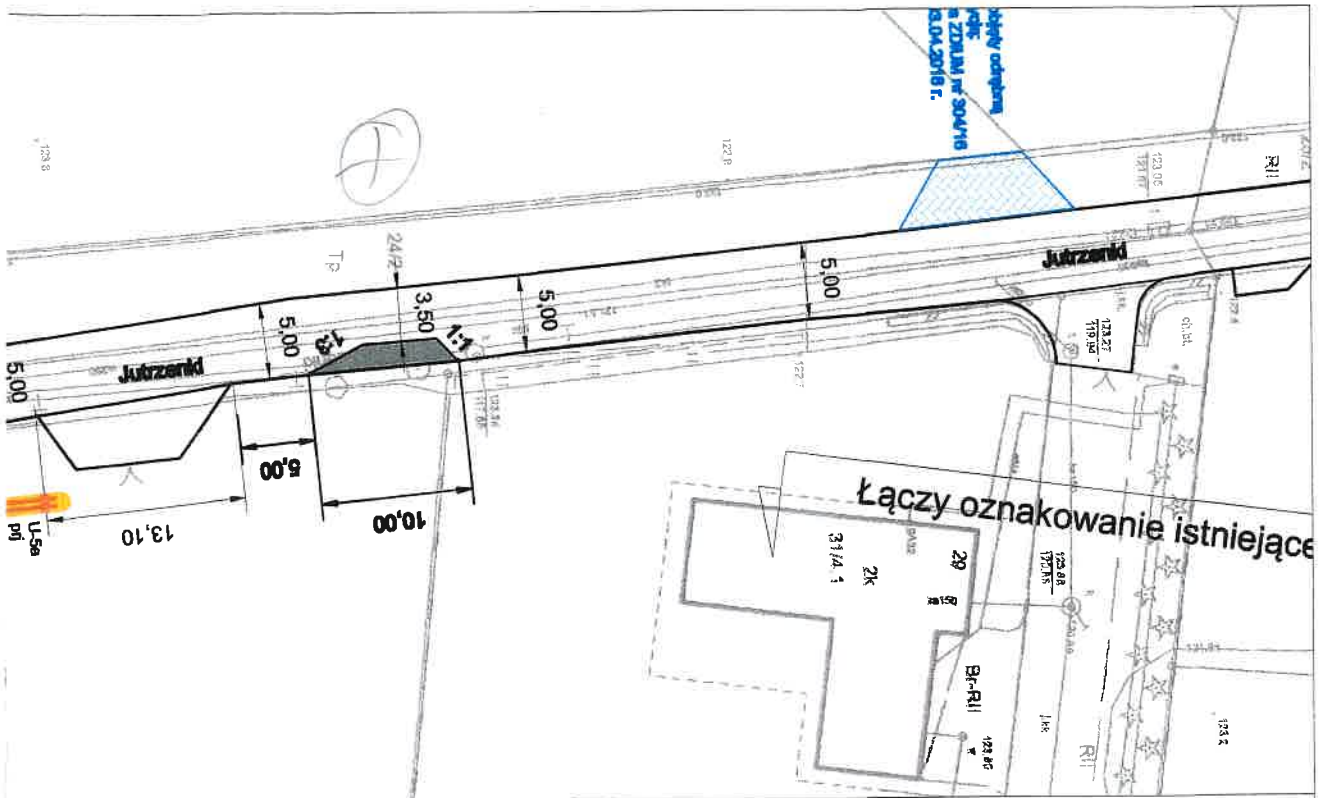
37/7.100
2k











LEGENDA:



B-36
ist

oznakowanie pionowe istniejące



D-6
prj

oznakowanie pionowe projektowane



D-6
baw

oznakowanie pionowe do usunięcia



oznakowanie poziome istniejące



oznakowanie poziome projektowane



projektowany próg zwalniający
liniowy U-16a / bitumiczny /



krawężnik istniejący



słupki blokujące istniejące



słupki blokujące projektowane



U-5a
prj

słupki przeszkodowe projektowane



projektowana wyspa nakładana
/ elementy prefabrykowane /



Urząd Między Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu
na ul. Jutrzenki we Wrocławiu
/ uspokojenie ruchu - urządzenia brd. /

Projektował

Roman Włodarczyk

Podpis:

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego
/ próg zwalniający U-16a + wyspy nakładane i słupki U-5a /

Data

10.2021

Branża

Drogi

Stadium

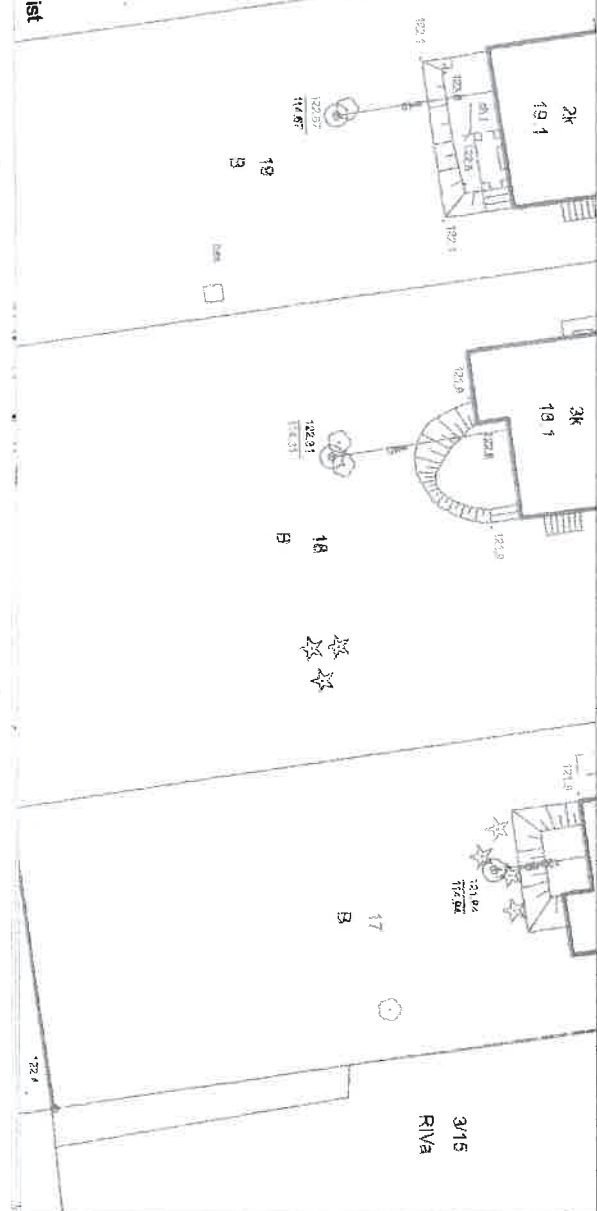
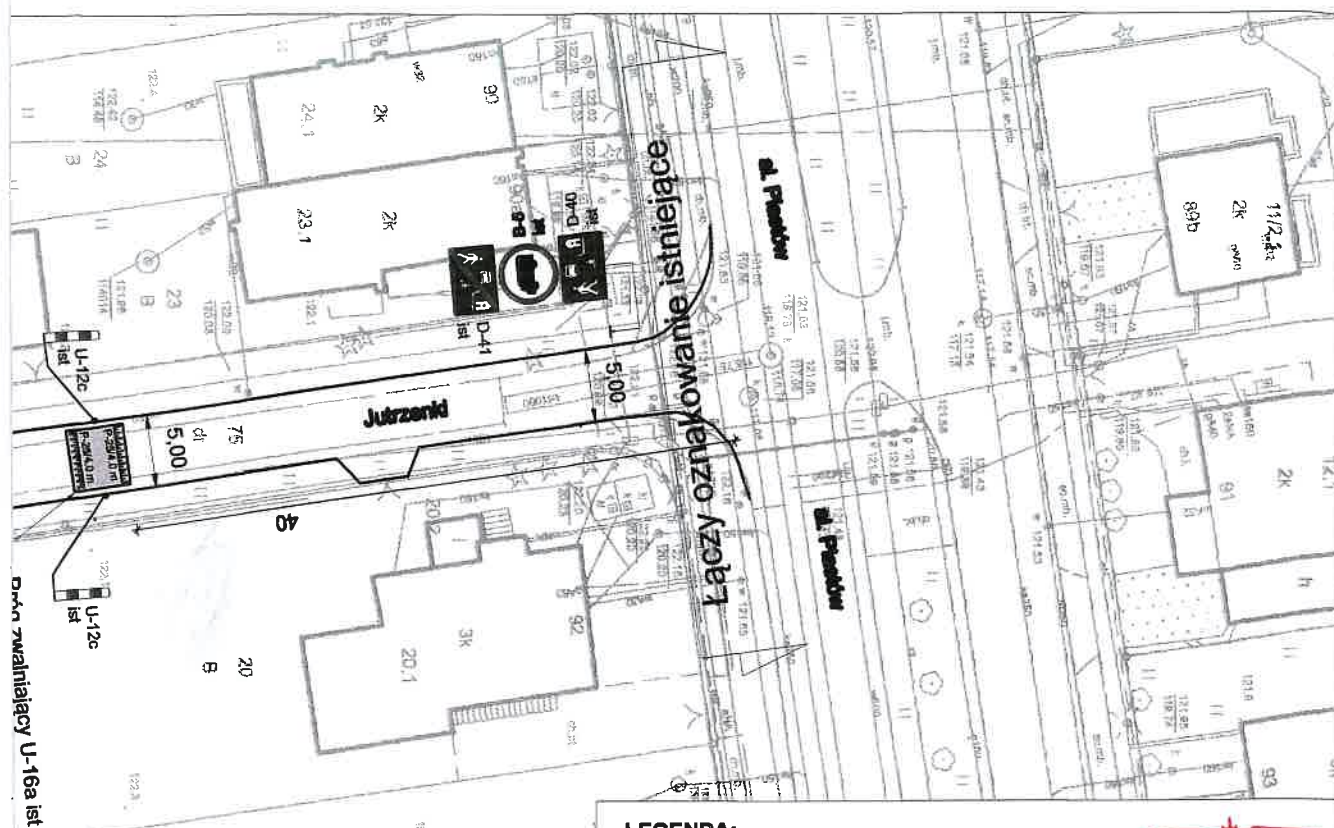
OR

Skala

1:500

Nr rys.

01.OR



LEGENDA:



B-36
ist

D-6
priD-8
flow

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe do usunięcia

oznakowanie poziome istniejące
oznakowanie poziome projektowane

projektowany próg zwalniający
liniowy U-16a / bitumiczny /

kręgosłup istniejący

słupki blokujące istniejące

skupki blokujące projektowane

słupki przeszkodowe projektowane

projektowana wyspa nakładana
/ elementy prefabrykowane /



Nazwa projektu

Projektował

Podpis:

Nazwa rysunku

Data

10.2021